角色1：主要想问一下您在深圳的生活经历可以分为哪些阶段呢？  
角色2：第一阶段就是学习、读书，之后毕业就是就这两个阶段，一个是求学，一个就是生活。第一阶段是小学因为父母工作问题搬来深圳读书。第二阶段是大学从广州毕业后，回深圳结婚生子，主要在松岗工作。第三阶段是在布吉开厂。第四阶段是现在在罗湖经营咖啡店。  
角色1：那时间呢？包括你这些阶段在哪里生活呢？  
角色2：1992年在深圳水田小学读小学，1993年—1999年在深圳市布心中学六年，初中跟高中各三年。  
角色1：大学呢？  
角色2：大学在广州。  
角色1：后面就回到深圳了，是吗？  
角色2：对。  
角色1：主要是在哪些区域呢？  
角色2：工作2002年在宝安工作10年，之后回到罗湖到现在。2002年在松岗开电器店10年，然后还在松岗买了房子，不够后来因为工作问题还是卖掉了。后来就到罗湖住，但是在布吉开厂，应该是开到了17年的样子。后来18年暑假吧就在家附近开了家咖啡店到现在也在开着  
角色1：那可以大概画一下在深圳成长发展的时空痕迹吗？  
角色2：什么？  
角色1：可以画一下大概的时空轨迹吗？比如说这是罗湖，你从宝安这样子。  
角色2：就宝安、罗湖，没了，就这两个区域。就是最开始就住在洪湖，然后后面搬家到梅林。之后去广州上大学了，回来后就居住在松岗。10年后吧，因为女儿要上小学，所以回到罗湖一起陪她，因为她小时候是爷爷奶奶在罗湖带大的。后来就一直居住在罗湖，只是工作的地方稍微改变了一下。大概七年在布吉开厂吧，然后到现在就是一直在罗湖开咖啡店。  
角色1：在深圳搬过家吗？  
角色2：搬过。  
角色1：大概是哪一年？那基本上从什么地方搬到什么地方呢？  
角色2：基本上都在同一个区域，2002年从罗湖搬到福田梅林，再从2005年搬到罗湖，好像是2005年。2005年是父母家搬到了罗湖东门，但是我是在松岗开店，所以居住在店里，后来稍有起色才在松岗买了个房子。2010年的样子，女儿要上小学，然后店的收益也不太理想，所以卖了房子搬回父母家一起生活了一段时间。后来父母回老家了，我们就一直居住在东门了。  
角色1：还有吗？  
角色2：没了，之后一直住在罗湖。  
角色1：松岗呢？  
角色2：松岗在宝安工作的时候在宝安松岗。  
角色1：那搬家的时候会考虑到地铁的因素吗？  
角色2：什么？  
角色1：搬家的时候会考虑到地铁的因素吗？  
角色2：当时还好，当时还没有地铁。之前是没有，后来肯定会考虑。就像我们后来卖掉松岗的房子，因为它新建了地铁，所以比我们刚买的时候涨了不少。但是我们自己搬家的时候还没有地铁，罗湖的房子也是买完后，地铁才建的。  
角色1：第二个问题就是在地铁出现之前，你日常的出行的典型路线和目的是什么？  
角色2：开车。  
角色1：比如说上学的时候。  
角色2：上学是自行车。  
角色1：是从哪到哪呢？  
角色2：从东门到布心。上小学就是步行嘛，因为家就在附近。后来初高中比较远，就自己骑自行车上下学。  
角色1：还有呢？就是上下班呢？比如上班、下班是？  
角色2：之后工作上班、下班就是自己开车。自己有车，而且工作的地方也有停车位，所以还是开车方便点，当时的地铁也到不了我们工作的地方。有也有，就是有点远，需要走路十多分钟，太累了。后来回到东门开咖啡店，从家里走到店铺也就十分钟了。  
角色1：可以大概画一下您日常出行的时空轨迹吗？  
角色2：现在的还是以前的？  
角色1：就是你现在日常上班。  
角色2：走路。  
角色1：好的，那假如说平常出去节假日出行的话，大概是用什么交通方式呢？  
角色2：近的话用地铁。基本上都在罗湖、福田、南山，地铁一个小时以内能到的话，基本都是地铁  
角色1：还有呢？  
角色2：远的话就开车。比如说龙岗、龙华、盐田、大鹏新区之类的都是开车，因为那边地铁也没有覆盖的很完全。  
角色1：那一般节假日出去出行的目的是什么？  
角色2：吃饭、购物。一般都是去吃饭的，大部分都在万象城，东门老街，kkmall，金光华。购物的话，我不怎么购物，一般都是我老婆网购。  
角色1：好，那您认为改革开放后深圳的发展可以划分为几个阶段呢？  
角色2：划分为几个阶段？  
角色1：对。  
角色2：两个阶段，一个发展期、一个成熟期。  
角色1：能大概说一下时间节点吗？  
角色2：我来的时候是1992年—2000年，2000分为一个节点，2000年还不够，应该是1992年—2010年。  
05：12  
角色1：现在是成熟期是吗？  
角色2：对。发展期是因为，我自己感觉这段时间其实深圳还没有很发达，很多地方都在建设，包括地铁也是，覆盖的区域也不是很大。我自己在松岗生活，也能充分感觉到，深圳的这种边缘区域还是很落后的，不像大城市。只有我们来罗湖福田才有现在深圳的那种繁华的感觉。现在很多大商场，也都还是在建设的情况。成熟期，也有可能是我搬到了罗湖，然后能更好感受到深圳的发展吧，就像我家刚买的时候，四周还没有居民楼，现在就是四周都是房子了，视野都被阻挡了。然后地铁也特别多线路。包括有很多高中大学都开到了比较偏远的地方，比如我女儿在大鹏新区的人大附中深圳学校，还有我儿子在光明。这应该都带动了当地的发展吧。成熟期是因为我觉得现在感觉没有什么缺少的东西了。感觉该有的公共设施都有了，然后商场学校也是络绎不绝地出现。  
角色1：那你认为在不同的阶段深圳的空间格局大概是怎么样的？比如说中心是哪里？外围这边。  
角色2：之前主要罗湖东门这边的城市算中心，随着时间的推移，到福田，之后现在又到了前海。在我上学的时候肯定是罗湖为中心的，那时候大家都爱来东门老街逛街，特别繁荣发达，每次到周末都特别拥挤。后来可能政府重点开发什么福田南山啊，许多商场和公共设施都在那边新建，我感觉就逐渐转移过去了。包括少年宫、中心书城、深圳湾公园。就你能感觉出现在的市中心其实跟以前的罗湖不太一样。罗湖就比较的亲民的感觉？学生也比较爱来罗湖玩。福田南山感觉更适合白领之类的。  
角色1：外围呢？最边缘的工作区域呢？  
角色2：宝安。  
角色1：那有改变吗？  
角色2：那当然有。  
角色1：那现在到哪？比如说之前是宝安，现在呢？  
角色2：龙岗好一点。  
角色1：边缘地区呢？  
角色2：龙岗中心。就是以前来说龙岗、宝安对我们来说已经蛮偏的了，还有关外那些地方，基本上都可以说是边远地区吧。反正当时提到关外大家就觉得蛮远的了。龙岗也是很多农民工之类的聚集的地方，偏僻的地方比较便宜。现在的话龙岗宝安什么的其实也发展了很多了，也是蛮繁荣的。现在来说偏僻的应该是大鹏新区、光明、松岗、坪山之类的。去这些地方基本都要开车，坐地铁太久了。像我女儿坐校车从东门到大鹏新区上学都要1小时，这还是路况好的地方。虽然说这些地方蛮偏僻的，但是环境还不错。好像最近还有蛮多学校都建设在这些地方吧。中山大学的深圳校区就建在光明吧。就是我感觉虽然这些地方现在比较边缘，但能感觉到政府也是有意发展的，地铁新的那个线路也是往边缘发展的。  
角色1：那你认为的工业区、办公区、购物区、居住区分别主要集中在哪里呢？  
角色2：工业区的话应该是龙岗跟宝安。10年那个时候基本上厂都开在龙岗那个地方，因为房租比较便宜。现在大家应该还是开在这里，设施也比较完善了，不会随意搬厂了吧。要不还有就是大家会把厂搬到惠州或者是东莞。宝安也蛮多电器厂的，不过现在怎么样了我也不太清楚了。松岗那边也有蛮多的。  
角色1：商业呢？  
角色2：商业就是罗湖和福田。商业肯定还是市中心比较多的。比如说罗湖的金光华、kkmall、1234商场什么的，周末都特别多人。还有现在年轻小孩爱去的coco park、卓悦中心、车公庙、万象天地、海岸城之类的，商业和玩的地方比较多吧。  
角色1：办公呢？  
角色2：办公哪里都可以，罗湖、福田那边都有，南山那边都是办公的。但感觉最近上班族还是在南山福田比较多吧。腾讯什么的，这些大厂不都是在南山那边。办公区就跟我们这些个体户没太大关系了。  
角色1：居住区呢？  
角色2：居住区基本上哪个区都有。罗湖和龙岗比较密集一点吧，因为罗湖在以前是市中心，龙岗那边因为离罗湖比较近，也有很多在罗湖工作的人在龙岗住。南山福田那边虽然也有蛮多房地产，但感觉他们走的比较高大上，没有罗湖和龙岗感觉这么密集。  
角色1：比较集中在？  
角色2：但是如果说工业区的话就是在龙岗、宝安那边比较多，像以前很多那些重工业的都已经退出深圳了。  
角色1：能看一下这张图，然后画一下深圳的空间格局吗？就是这个。  
角色2：画什么？  
角色1：就是画一下你认为的中心，1992年到现在。  
角色2：1992年是罗湖。  
角色1：罗湖是中心？  
角色2：对。我们一家来的时候罗湖是深圳的市中心  
角色1：然后呢？  
角色2：慢慢变成福田那边，福田又开始发展，所以现在大部分都应该到南山、前海那边，就算南山吧。应该也是10年左右吧，最近就更倾向于南山后海这边吧。  
角色1：那您认为深圳哪些地方因为地铁的开通而发生较大的改变呢？  
角色2：哪些地方，龙岗吧。龙岗、坪山。  
角色1：还有吗？  
角色2：没了，宝安吧。因为龙岗以前过关上下班点特别多车，每天都塞车，导致大家每次上班的心情因为这个堵车变得很差，有的人还会提早一小时出发，反正就很不方便。现在通了地铁，虽然早晚高峰人也很多，但也还是比塞车好，起码是可控的，塞车要塞多久就不知道了。坪山这些地方，可能不通地铁的话，都是无人在意的吧，大家一般也不会去这些地方。可能开通了地铁才有人会去玩一下。  
角色1：那你认为这些地方以前是怎么样的呢？什么样的人在什么样的环境下做怎样的事情？在地铁开通前。  
角色2：在地铁开通前，龙岗那边主要还是工厂多，龙岗、宝安、南山那边都是，基本上都是属于工厂工业区，之后以前商业不发达的时候，基本上都是来罗湖东门步行街逛街，之后都是坐公交车、或者自己开车，以前没有开通地铁的话就比较不方便。感觉这些地方都是一些打工人在福田、罗湖打工结束，然后再回这些地方居住，这边那种自建房啊还有组房的很多。还有很多那些打零工的都在这些地方。而且当时我们都觉得龙岗、宝安这些地方就还是比较落后，脏乱差的，尤其是龙岗。  
角色1：你认为现在他们有什么改变吗？在地铁开通后。  
角色2：开通后就距离拉近、时间拉近比较快，现在商业发展每个区、每个地方都有商业，基本上也不用怎么来东门逛街，所以说，罗湖那边慢慢慢慢就退了，现在和以前那种中心发展不一样。就比如说龙岗的人就还是倾向于去那个龙岗coco park还有那个万象汇，就不会再为了什么特定的店跑来其他区了。现在就感觉这些区已经有一个完整的体系了，怎么说呢，就是每一个区都是一个小深圳，小城市。当然那些光明、大鹏新区还没有发展到现在这个状态。而且地铁开通后，这些地方房价也涨了不少，这也是蛮大的改变。  
角色1：那你认为他们为什么发生这样的改变呢？  
角色2：商业体，每个区有自己的商业体，不像以前没有那么多，购物的选择都比较少，所以他们都要过来东门步行街买衣服，现在基本上每个区域、每个地方都有，所以就不用来罗湖这边。  
10：09  
角色1：那你认为这样的转变是好还是坏呢？  
角色2：好。  
角色1：那对于不同的人群来说是好还是坏呢？  
角色2：也是好事。对于我们这种普通居民来说，肯定是好的，去哪都方便了许多，还凉快干净。不用在路上体验塞车。  
角色1：如果是对于罗湖商户来说吗？  
角色2：那当然是差评多一些。毕竟以前罗湖的商户都是靠不断的客流量来维持的，现在大家不太爱来东门逛街了，但是东门店铺的房租还是蛮贵的，客流量也减少了很多，那些店铺都是开了关、关了又换新的一家，能坚持的久的店铺很少。之前去东门老街麦当劳吃饭的时候，工作人员也说了全中国第一家麦当劳其实一直在亏本，但是幸好是大餐饮企业所以还能坚持，所以你可以想象其他商户的处境。  
角色1：那就是说对于罗湖商户来说，是比较不好的转变，但是对于一般的居民来说都是好的转变。  
角色2：对，不用那么长途跋涉出来购物干嘛的。  
角色1：那您第一次乘坐地铁大概是什么时候？  
角色2：我都忘了。  
角色1：就是地铁刚成立的时候吗？大概哪个阶段？  
角色2：忘了，开车比较多。  
角色1：是罗湖这边地铁刚建的时候吗？  
角色2：对。应该是老街站刚建的时候  
角色1：你还记得当时的情形跟感受吗？  
角色2：感受就比较新鲜，其实都见惯了，也没什么太大感觉。  
角色1：是因为以前见过地铁吗？  
角色2：对，以前在广州坐过。  
角色1：是与谁一起吗？还是自己一个人坐的？  
角色2：自己一个人。  
角色1：有记得当时乘坐地铁的场景吗？就是深圳地铁的场景。  
角色2：就是跟之前一样差不多，没什么特别的，就是方便。第一次是在广州坐，当时觉得速度挺快的，而且比公交平稳很多，就是人特别多，因为那时候大家都比较好奇，特别挤。深圳的也是，大家都是出于好奇，会选择地铁乘坐，所以老街站人也特别多。  
角色1：您日常出行的路线就是步行是吗？  
角色2：现在工作的原因，现在基本上都是步行，比较近不用开车、不用坐地铁。  
角色1：从什么时候呢？就是在什么时候开始出发，然后什么时候回去？  
角色2：中午一点多，凌晨两点回去。  
角色1：假如你要以前上班不是坐地铁吗偶尔？如果接送小孩的话主要是什么线路呢？  
角色2：现在接小孩主要线路都是步行，像可以坐地铁，像高中有时候去开家长会坐地铁。女儿小的时候都是我们早上开车送过去，下午接回来，等她再大一点都是自己走路上学和坐公交回家的。儿子的话幼儿园和小学都离家很近都是步行。以前上班也是开车的。去开家长会的话，女儿是开车去，因为地铁到不了。儿子就是坐地铁  
角色1：那这个坐地铁的线路主要是从哪个站到哪个站呢？  
角色2：从晒布站到锦龙站（音）。  
角色1：那其中过去不会遇到很多换乘站或者地铁线吗？主要是哪个地铁线和经过哪个换乘站比较多呢？  
角色2：14号线换乘的比较多。  
角色1：那平常比较多乘坐哪个线路呢？  
角色2：3号线。  
角色1：那基本在哪里换乘呢？  
角色2：没怎么换乘，就没怎么坐了现在，很少坐了。基本上都是3号线晒布到东门。基本都是三号线和一号线。  
角色1：假如说日常办事情，或者拜访亲友聚会就医这些，您主要是通过什么交通方式呢？  
角色2：地铁。医院的话很近，走路十几分钟就到了，实在紧急就打的，现在基本不开车了。聚会的话基本上都是在东门，坐俩三站地铁或者步行都可以到达。拜访亲友的话，如果是去我妹妹家的话，就是坐地铁到香蜜湖站。其他没什么亲友在这边，而且一般大家都是找饭店。其他杂事的话应该也是坐地铁比较多，开车很少。  
角色1：地铁。  
角色2：在深圳市内基本地铁，出市的话开车。  
角色1：好的，城市内基本都是地铁，那如果城市间呢？就比如深圳到惠州之类的呢？  
角色2：开车。惠州、东莞这些地方就没有那么发达的公共交通体系了，所以还是自己开车更方便。  
角色1：返乡呢？  
角色2：动车。一般我们都是坐到深圳北站，然后坐高铁回老家乐清。这样比较轻松一点。  
角色1：动车、高铁。  
角色2：偶尔开车。以前基本都是开车回老家，因为方便出去访亲，现在一般都是坐高铁回去，然后借一辆车，自己开车回去还是太累了。  
15：13  
角色1：那您在地铁上一般会做什么事情呢？  
角色2：地铁？  
角色1：对，坐地铁的时候您一般在做什么事情？  
角色2：一般看下手机、听下歌。偶尔跟朋友聊聊天吧。  
角色1：那您看到其他乘客一般是在做什么事情？  
角色2：绝大部分在看手机。然后还有一些人在聊天吧。  
角色1：那您在乘坐地铁的时候，有遇到过什么令你印象深刻的事情吗？  
角色2：没有，有的时候就感觉人太多，挤不上去。拥挤的时候，人挺难受的，还站不稳。  
角色1：还有其他的吗？比如说在你去地铁的路上也行，令你无语的也可以。也可以是你遇到，或者是发生在别人身上的。  
角色2：一般无语的话，就是地铁上年轻人不给老人让座的，不给小孩让座的，人家站他面前也不让人家。还有有时候很多小孩在地铁里打闹很吵，家长也没怎么管，还是蛮危险的我觉得。  
角色1：还有什么吗？  
角色2：其他的基本上没有了。  
角色1：那地铁与其他交通方式相比，您觉得地铁的出行特点有什么？优点有什么？缺点有什么？   
角色2：地铁不塞车，比较准时，大概多少点能到就多少点能到。如果外面的公交车什么的，看路况有时候会塞车有点慢，像地铁比较准时。  
角色1：缺点有吗？  
角色2：缺点暂时没有。到的地方比起公交来说还是有点局限，像公交有时候还是可以到比较偏远，相对于城市比较落后的地方，比如城中村之类的，不过我感觉这还好。  
角色1：您觉得称作地铁体验到的城市和用其他出行方式体验到的城市有什么不同吗？比如说坐公交来感受深圳和坐地铁来感受深圳有什么不同吗？  
角色2：公交肯定能看到外面的高楼大厦，可以体会到道路的宽敞，地铁只能在狭窄的隧道上。但是如果地铁去到那些比较户外的宽敞的地铁去，也可以享受看到，坐过3号线龙岗的时候，可以看到龙岗的发展。但是在室内的地铁基本上都是在地下的，只能看到下面而已，上面看不见。  
角色1：那您身边的人会乘坐地铁吗？  
角色2：会。  
角色1：那他们乘坐地铁的方式与您有什么不同吗？  
角色2：没什么不同，都一样。  
角色1：基本上时间？  
角色2：基本上也是上下班的时间。  
角色1：那能大概说明一下这些人的年龄、性别、职业，以及乘坐地铁的方式吗？就举例几个。  
角色2：地铁没有，就上学坐地铁，像我女儿上学坐地铁，从家到学校大概半个小时，从（18：46）晒布站到西丽站。我女儿19岁，高中的时候就是从晒布坐到大剧院站，然后坐校车去上学。上大学后，回家就是在塘朗站坐到晒布站。她平常出去玩应该也是坐地铁。我妹的话40岁，是上班族，她也是从香蜜湖站坐地铁去上班，坐到哪里我就不清楚了，虽然他们家有车，但他们基本还是选择地铁出行。我老婆的话，跟我差不多不怎么乘坐地铁，82年生的。  
角色1：那您觉得除此之外，深圳还有哪些人最常使用地铁？  
角色2：比如说朋友，在龙岗住上班在福田，都是坐地铁，还有一些朋友住在草埔，上班也是在福田那边，也是坐地铁。  
角色1：那你觉得这些人一般是什么？是上班的人最常使用地铁吗？  
角色2：对，还是比较准时，公交车很容易迟到，而且早高峰的话比较塞车。  
角色1：那你觉得哪些人不常使用地铁呢？  
角色2：现在地铁在深圳已经比较普遍了，基本上还是会使用，除非比较紧急的事情，或者物品比较多的情况下会自己开车、或者打的。可能年龄较大一点的人不怎么使用，像我邻居家的那俩位，他们就会选择坐公交。  
角色1：好的。您觉得地铁开通前和后，深圳的地铁给您的生活带来了怎样的变化？  
20：02  
角色2：生活带来的变化就是以前出行要么坐公交、要么开车，开车要找停车场，也要交停车费什么的，地铁就比较方便，想去哪里都可以直接坐地铁过去。其他没什么了，地铁就代表方便。  
角色1：那您觉得地铁给深圳的空间格局和城市气质带来了什么变化呢？  
角色2：拉近了每个区之间的距离，比较方便一些，一些比较偏远像坪山、坪地那边的人过来罗湖、福田大概也就一个小时之内。以前就会觉得关外就蛮远的，但现在感觉其实深圳也没那么大。  
角色1：那城市气质有发生什么改变吗？  
角色2：一个城市有了地铁，那肯定一般也只有把城市的格局打开了，显得比较高端，一般大城市才会有地铁。  
角色1：那您认为哪些地铁站是深圳地铁的核心节点呢？  
角色2：布吉站、大剧院，还有中心城站。  
角色1：少年宫吗？  
角色2：少年宫。  
角色1：为什么呢？他们为什么是核心节点？  
角色2：因为布吉站是一个中转站，而且布吉站是有特别多打工人需要转站的地方所以人特别多，包括龙岗那里本来人也多，大剧院站那里有一个邓小平的塑像、照片，也算是深圳的一个起步。之后，少年宫不是一个中心书城那边深圳文化的一个交流的地方。小孩子上兴趣班什么的都在那边。  
角色1：除了这些以外有什么令你比较印象深刻的地铁站呢？  
角色2：印象深刻的地铁站布吉站很大，新的一个14号的一个站也很漂亮，但是我不知道是哪一个站，忘了。  
角色1：好，那您坐过其他城市的地铁吗？  
角色2：坐过广州的。  
角色1：还有吗？  
角色2：没了。  
角色1：那您觉得这个城市的地铁有什么自己的特色吗？  
角色2：自己的特色，广州的地铁可能造了比较久，比较单一没有什么特点，就是一个地铁。深圳的地铁差不多，反正就是这样子。然后广州也特别拥挤，就是天河那边人特别多。去过几次就再也不想坐地铁了。  
角色1：那您觉得广州的地铁站跟深圳的地铁站比有什么优点或者缺点吗？比如说线路的规划、站点的设计、运营管理之类的。  
角色2：因为广州的地铁就坐过2、3次，线路比较复杂，有一些名字的话，广州有些地名取得比较模糊，深圳就好一点。特别是广州那个嘉禾望岗站，在那个地方只是嘉禾望岗站，没有嘉禾望岗这个地方。  
角色1：那您觉得地铁未来应该要如何改进呢？  
角色2：地铁改进的话，其实也没什么改进的，就是线路增加多一点，现在盐田那边还没通吧？  
角色1：通了，但很少。  
角色2：对。  
角色1：线路还要再增加，还有吗？觉得还可以再改进的地方？  
角色2：改进的地方其实也没什么了。  
角色1：比如说特殊车厢，或者是地铁内的空调之类的呢？  
角色2：空调现在可以，人少的时候就比较冷一点点，但是还是可以接受的范围，但是人多的话空调比较得开这么低，不然太热了。  
角色1：对于那些特殊车厢有什么看法和改进吗？  
25：08  
角色2：肯定有。  
角色1：比如说商务车箱，女性车箱。  
角色2：商务车箱没坐过，但是女性车箱如果在人多的时候，在拥挤的时候还是要分开男女比较好一点。而且我觉得商务车厢其实有点浪费公共资源了，其实坐的人并不多不是嘛，还不如给大家多点空间。  
角色1：那您还有什么想要补充吗？对于深圳地铁。  
角色2：想补充地铁票价再便宜一点就好了。  
角色1：票价，还有吗？  
角色2：其实现在地铁都挺好的了，基本上也没什么了。如果说还要的话，座位也增加不了了，所以也就这样了，现在也挺好的。  
角色1：没有什么太大的意见，是吗？  
角色2：对。  
角色1：好的，那我们这次就结束了，谢谢。  
（完）